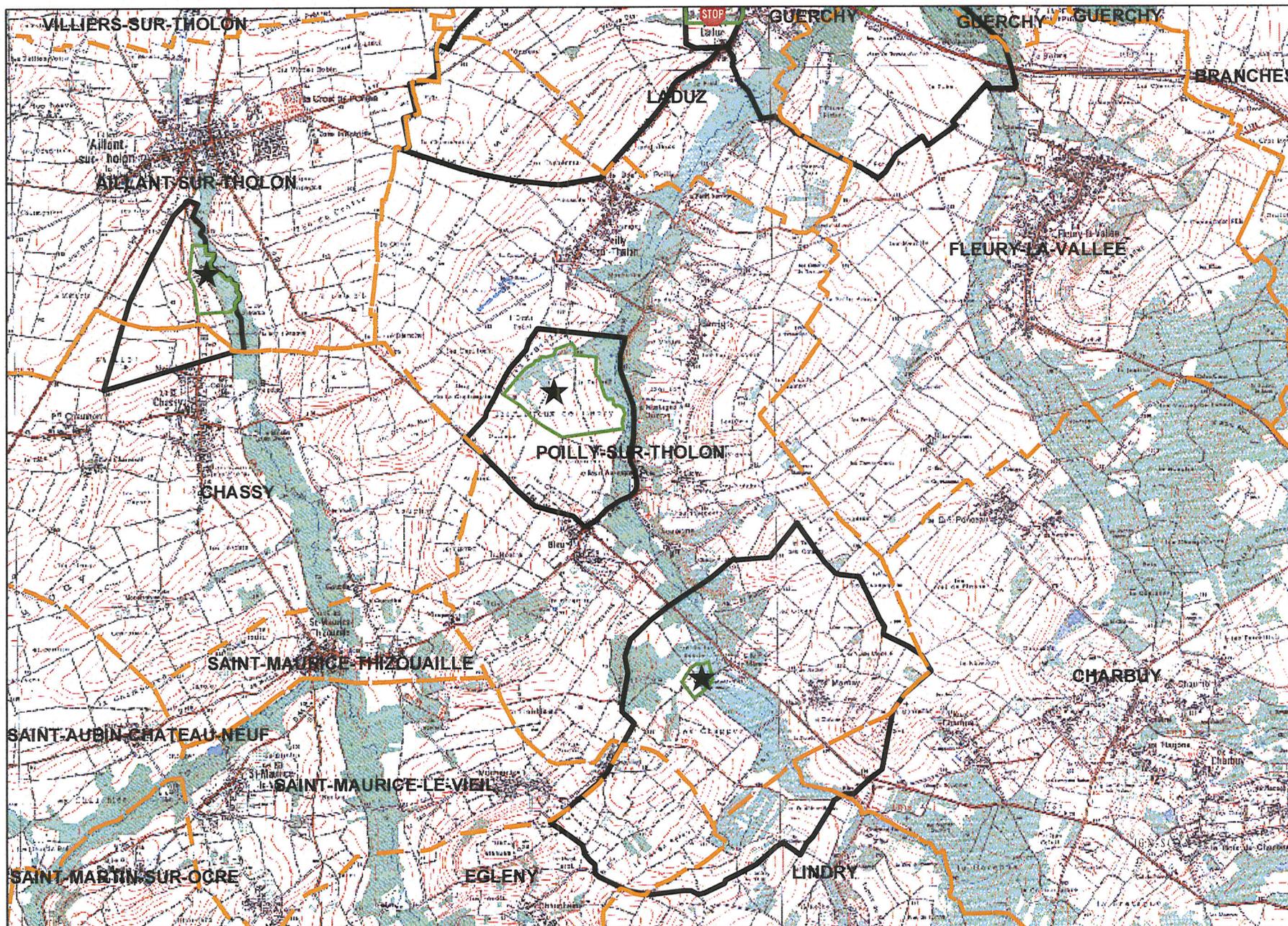


## Servitudes de protection des Monuments Historiques autour de l'église de Lindry – Périmètre de 500 mètres



Source : [www.atlas.patrimoines.culture.fr](http://www.atlas.patrimoines.culture.fr)



**Légende:**

**Captages:**

-  Abandonnés
- Type**
-  Alluvions
-  Sans DUP et Sans Rapport
-  DUP
-  Rapport Hydrogéologique
-  HA\_Périm\_immédiat
-  HA\_Périm\_rapproché
-  HA\_Périm\_éloigné
-  Périmètre immédiat
-  périmètre rapproché
-  périmètre éloigné
-  périm\_immédiat\_sans\_DUP
-  périm\_rapproché\_sans\_DUP
-  périm\_éloigné\_sans\_DUP
-  **COMMUNE**



DÉPARTEMENT

de

L'YONNE.

ARRONDISSEMENT

d'Auxerre.

SERVICE VICINAL.

COMMUNE

CANTON

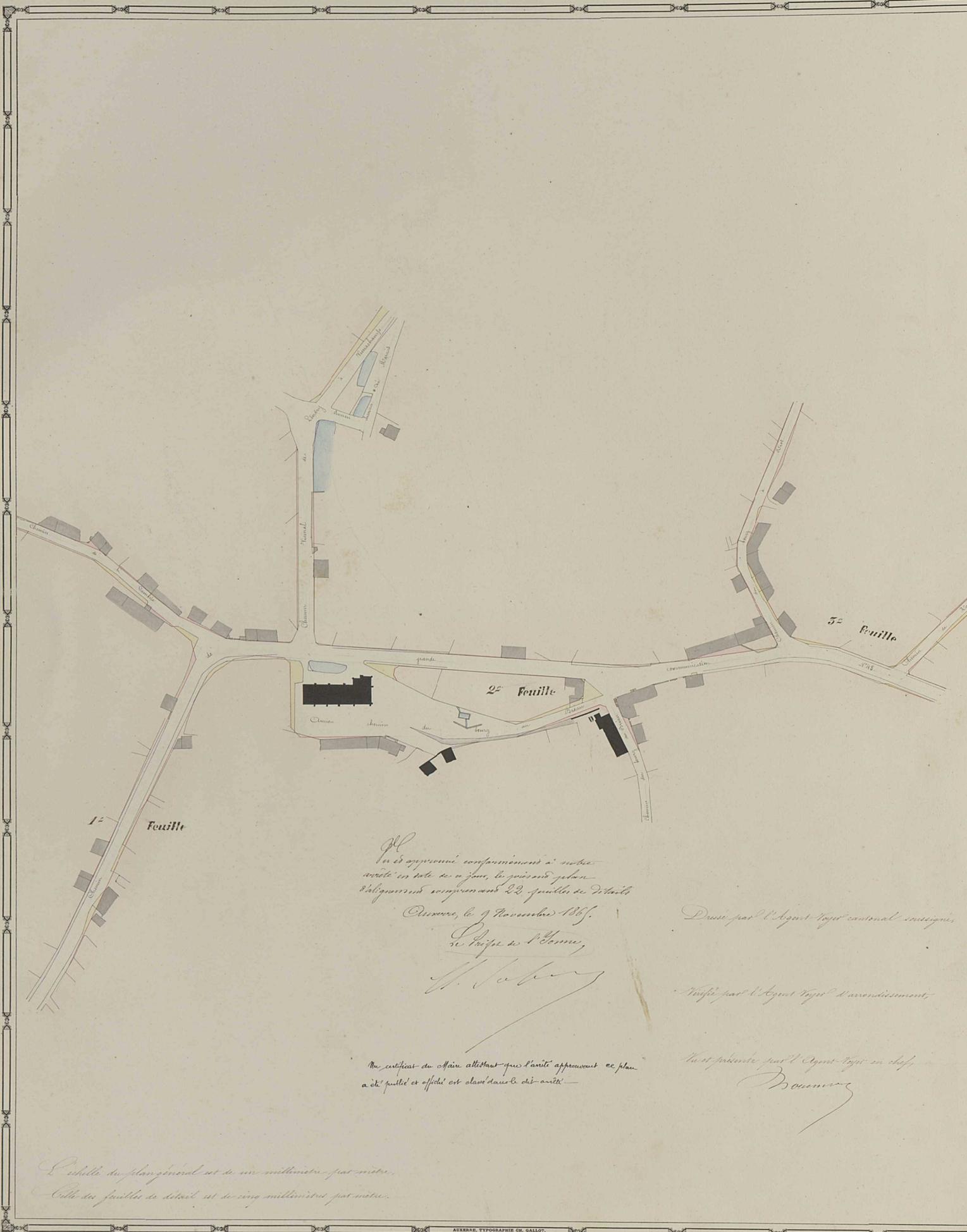
de Toucy.

DE

**LINDRY.**

**PLAN D'ALIGNEMENT.**

# PLAN GÉNÉRAL.



*pl*  
 Je suis approuvé conformément à votre  
 arrêté en date de ce jour, les plans et plans  
 d'alignement compris dans les feuilles de détail

Orléans, le 9 Novembre 1867.

*P. de la Roche*  
 Le Préfet de l'Orne

*J. de la Roche*

Dirigi par l'Agent Voyeur cantonal dessigné

Muni par l'Agent Voyeur d'arrondissement

Mes collègues du Maire attestent que l'arrêté approuvant ce plan  
 a été publié et affiché en date d'aujourd'hui et antérieurement

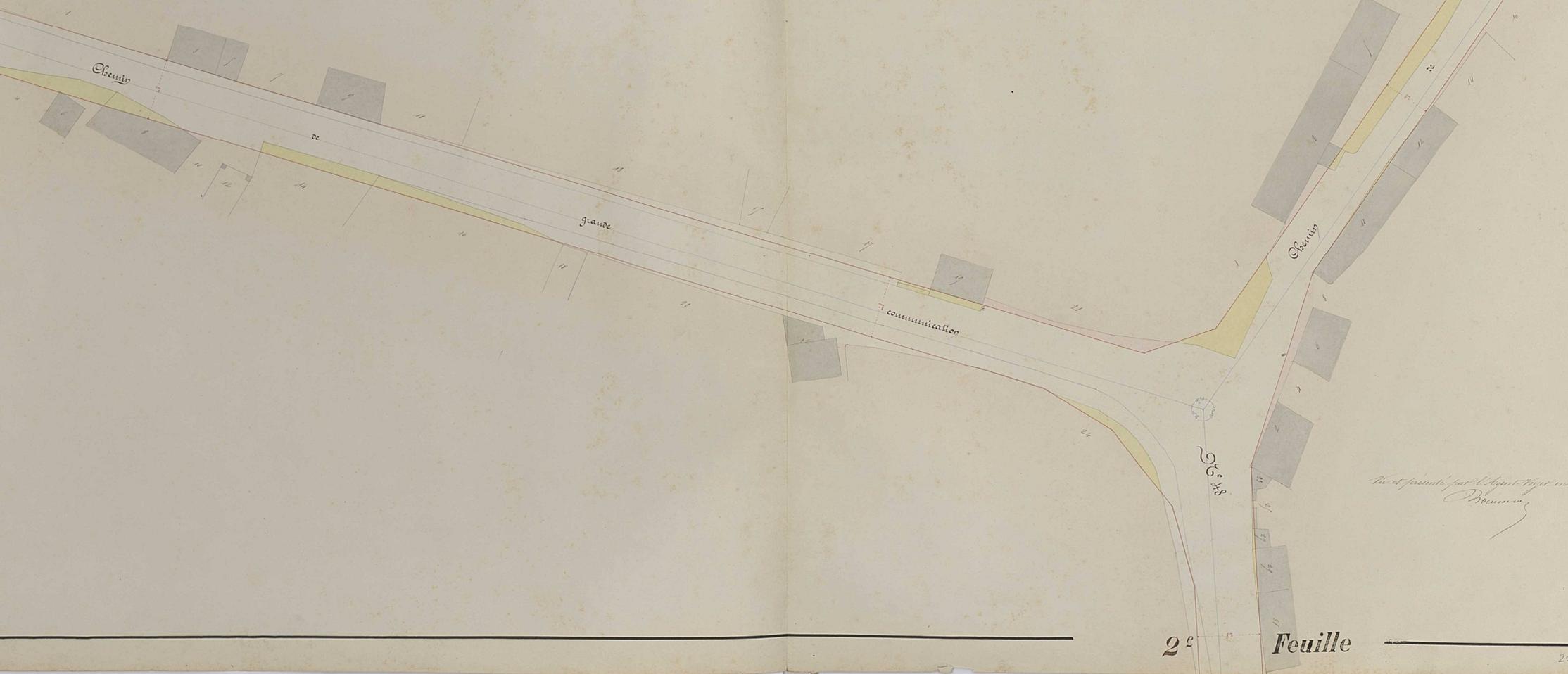
Muni par l'Agent Voyeur en chef

*De la Roche*

L'échelle du plan général est de un millimètre par mètre.

Celle des feuilles de détail est de cinq millimètres par mètre.

1<sup>er</sup> Feuille



Vu et présenté par le Agent Royal...  
*[Signature]*

2<sup>e</sup> Feuille

Neuchâtel

A

Quai

de

vieux

Chemin

Chemin

de

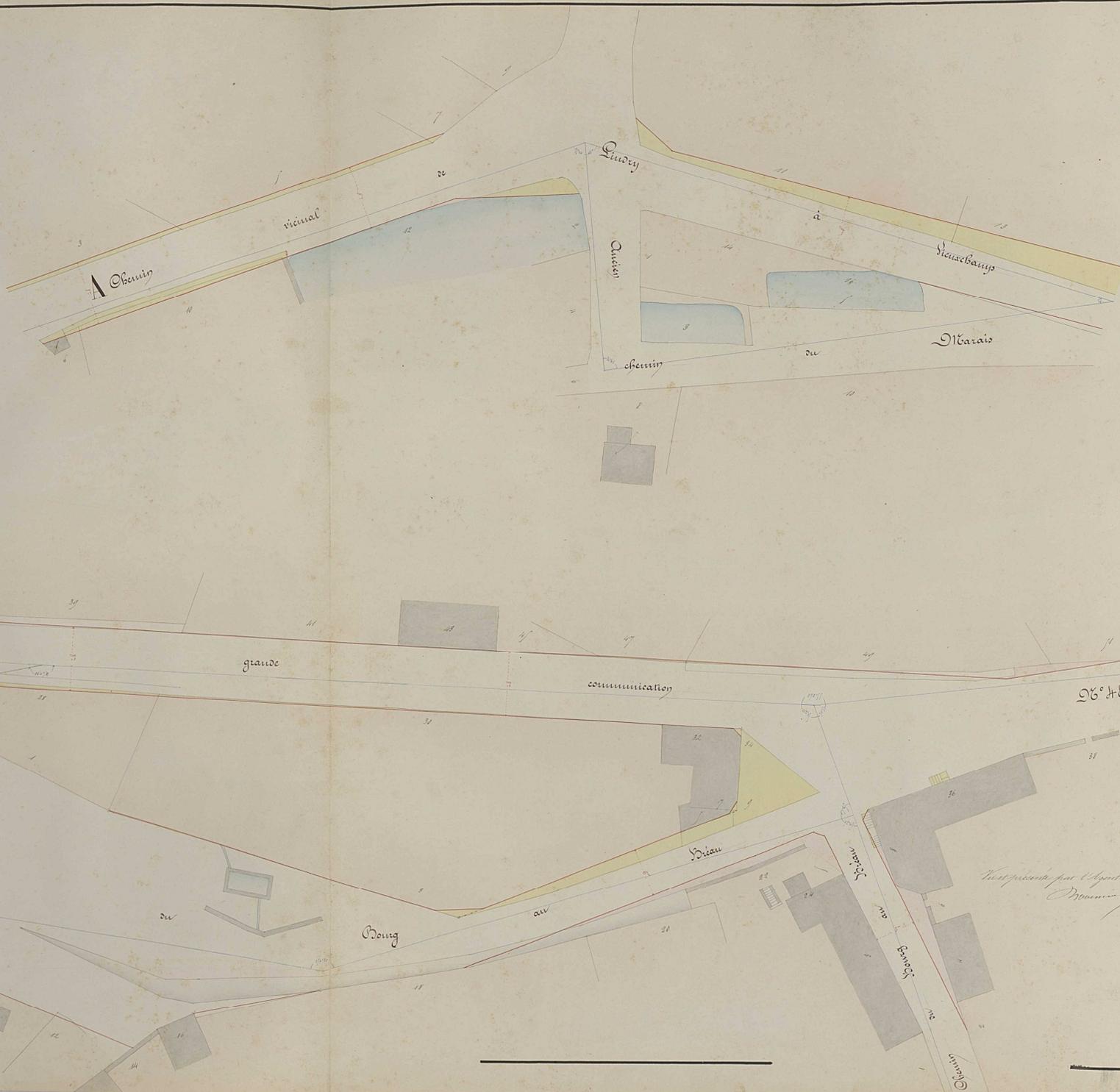
Chemin

de

Chemin

de

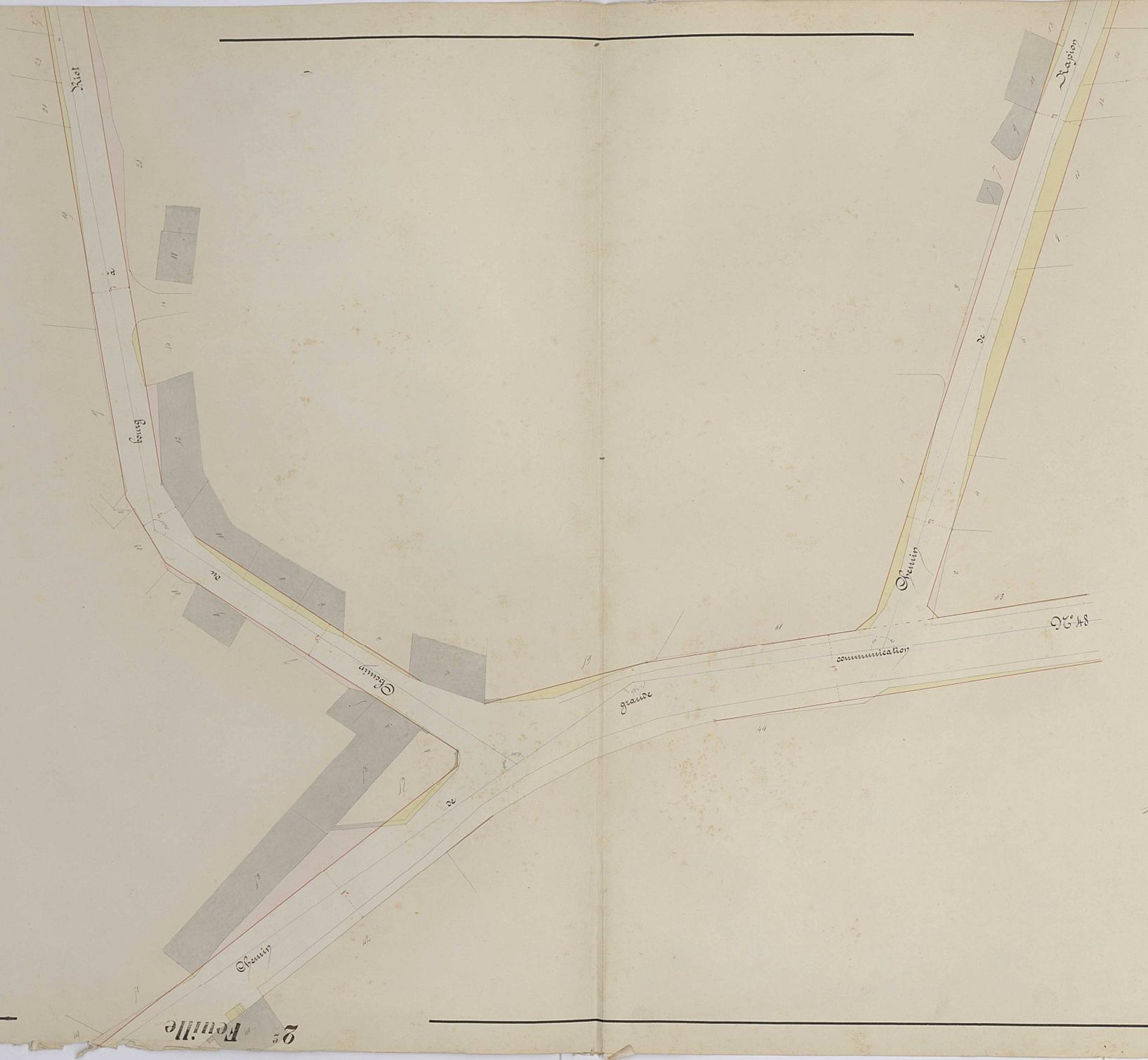
Chemin



est prise par l'Agent local  
Municipal

26 J 8

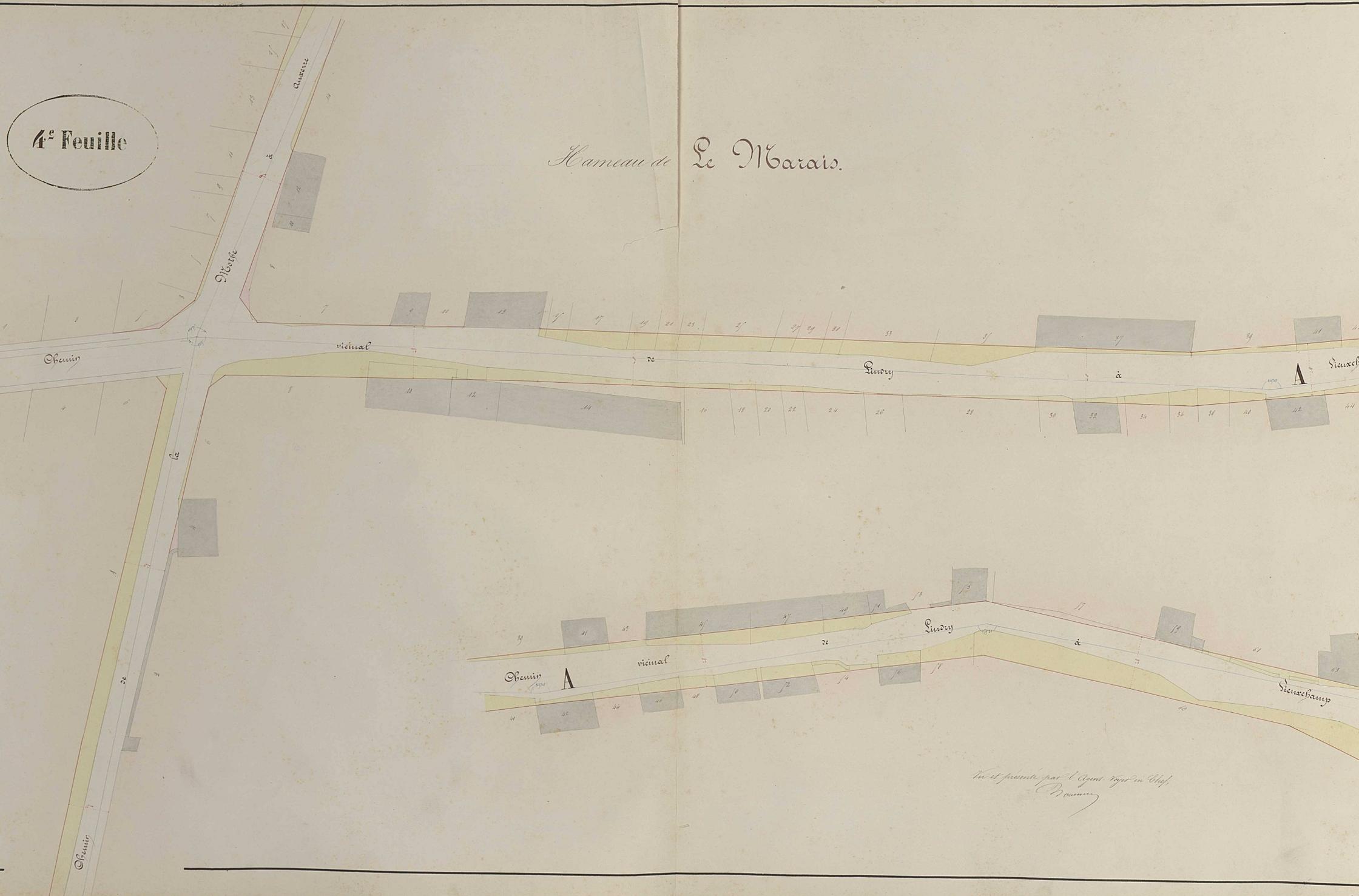
3<sup>e</sup> Feuille



*Noté par l'agent de la ville  
Bourbon*

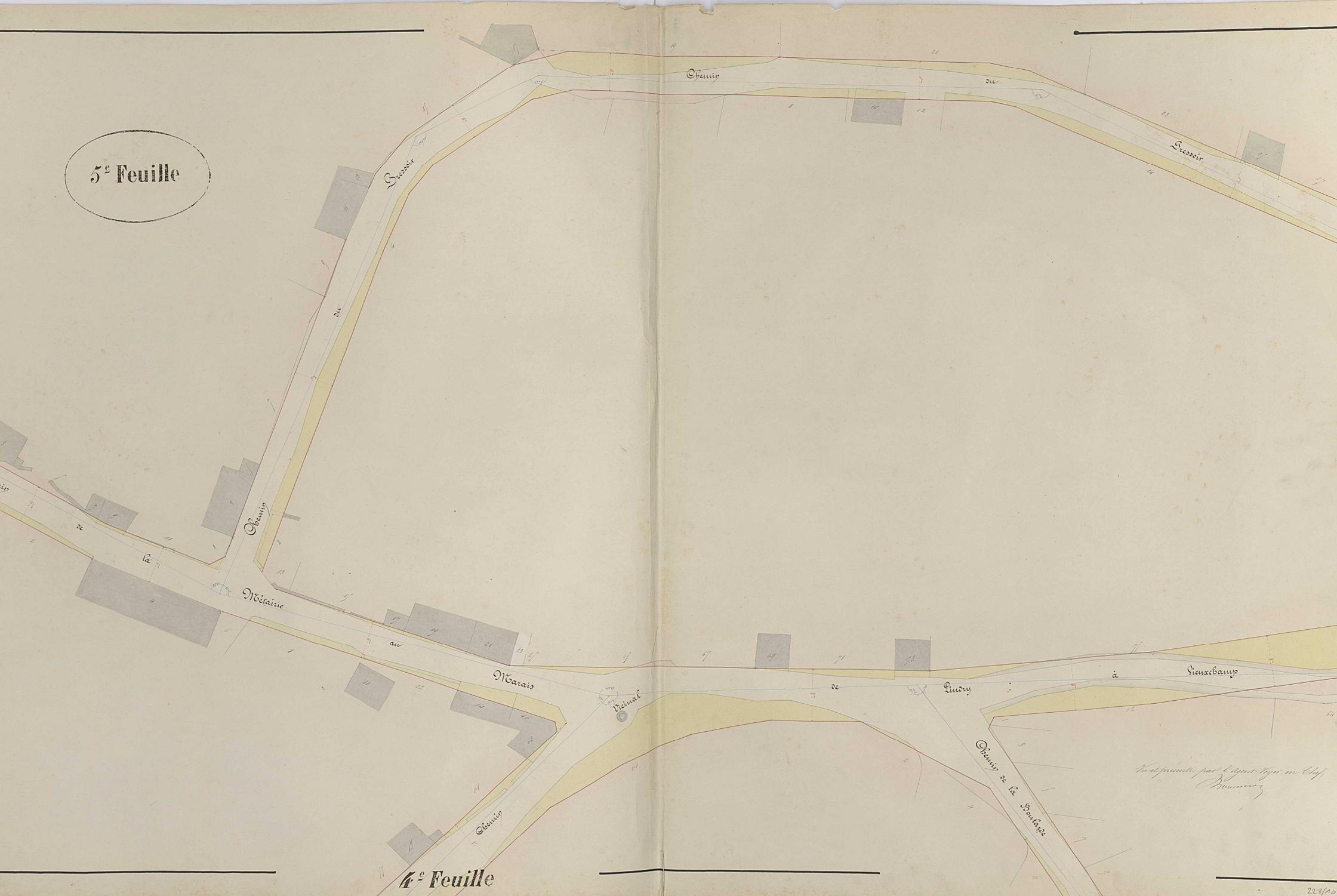
4<sup>e</sup> Feuille

Hameau de Le Marais.



Tu et présente par l'Agent Royal en Chef,  
Dumoulin

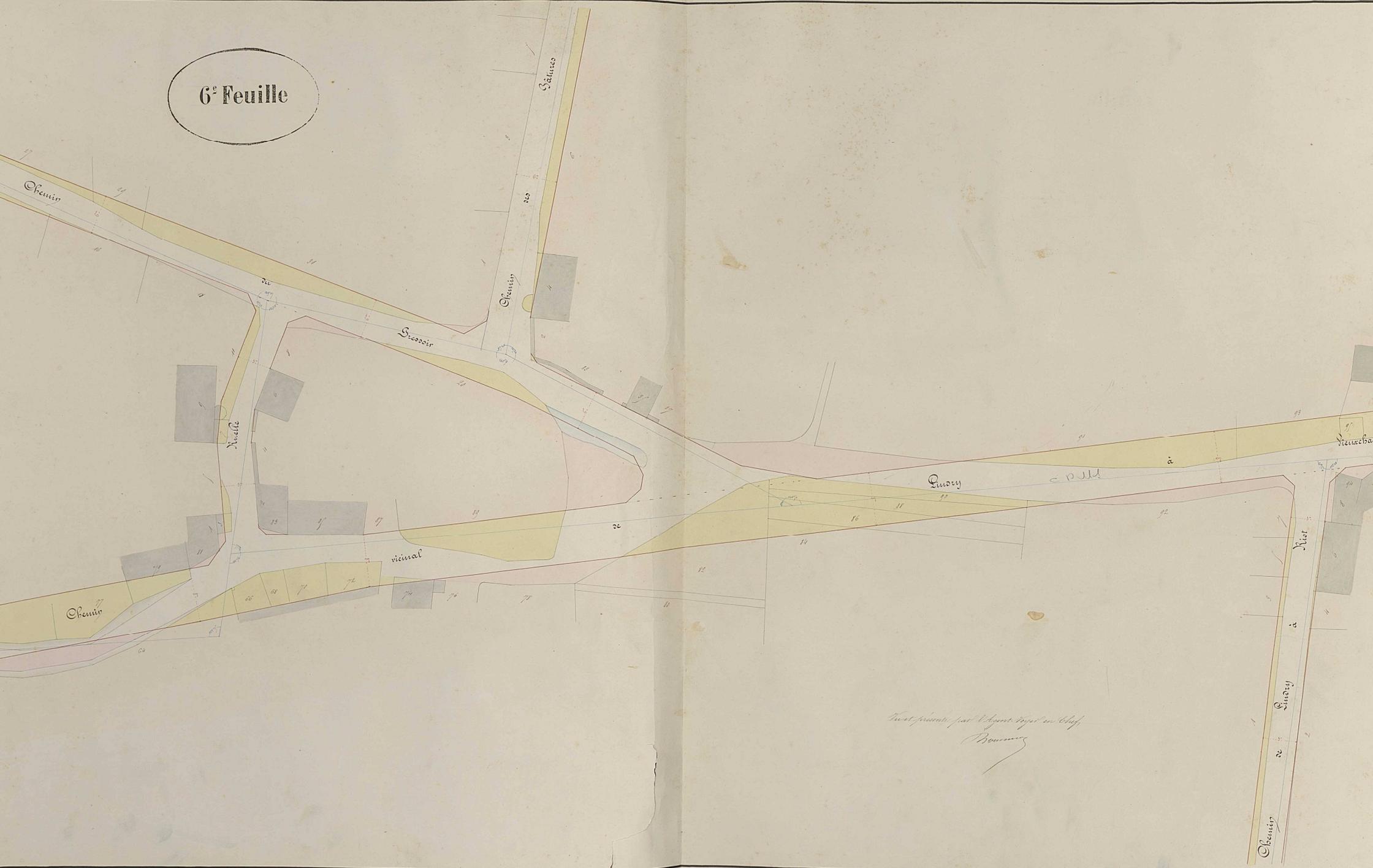
5<sup>e</sup> Feuille



4<sup>e</sup> Feuille

*Noté par le... en Chef*

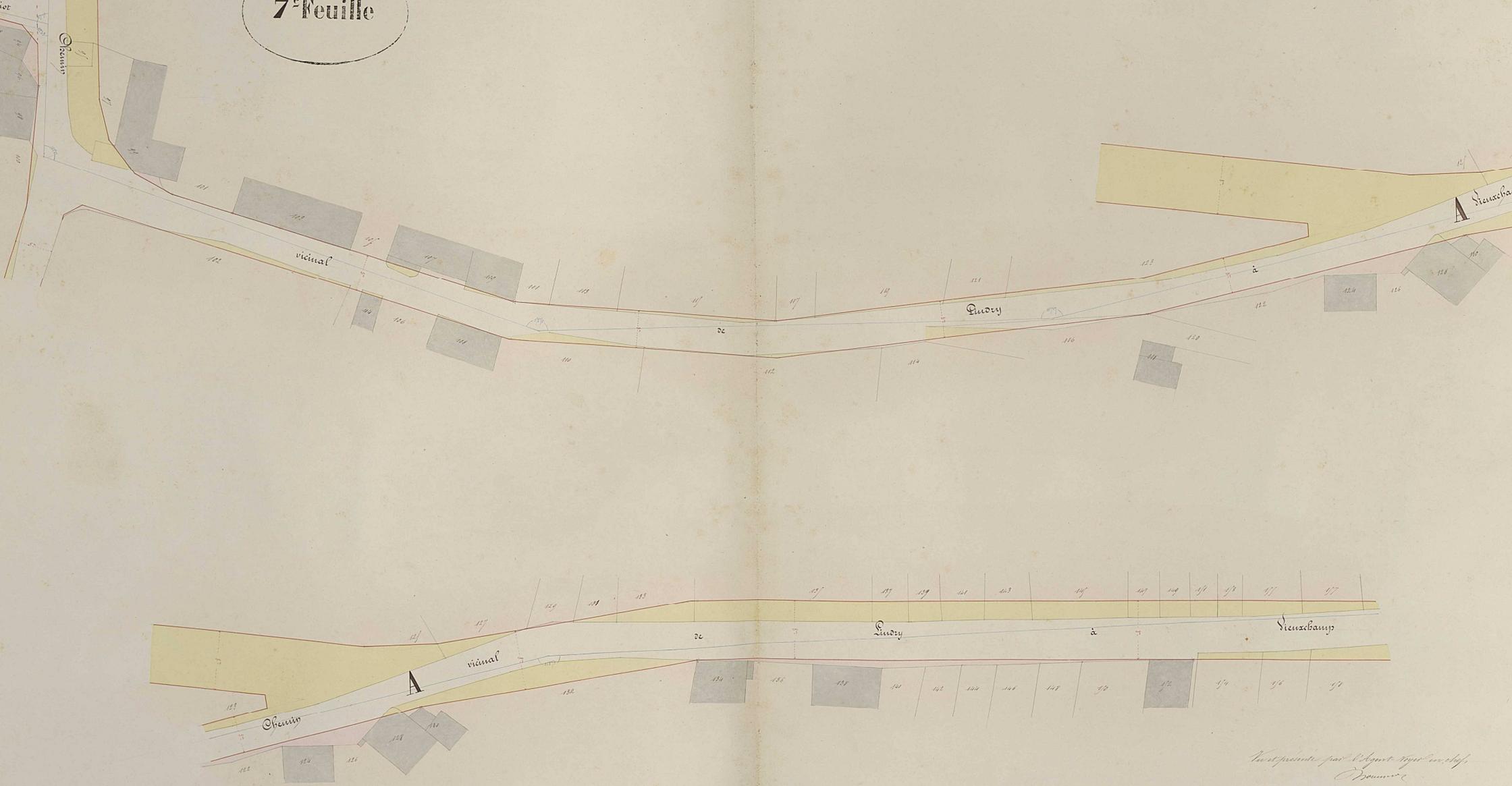
6<sup>e</sup> Feuille



*Carte prise par M. de la Roche en Chef  
Boum...*

Feuille

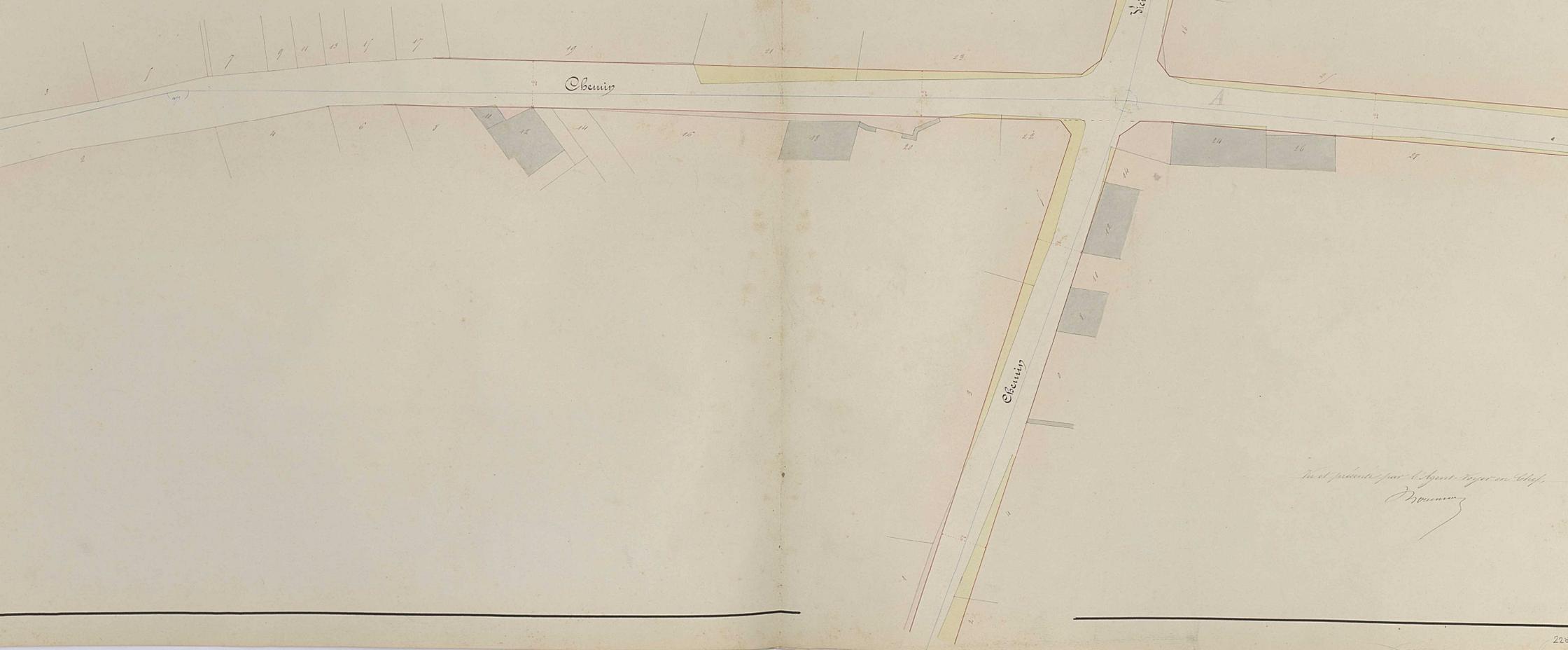
7<sup>e</sup> Feuille



*Carte présentée par M. de la Roche, inspecteur des finances  
à Neuarchamp*

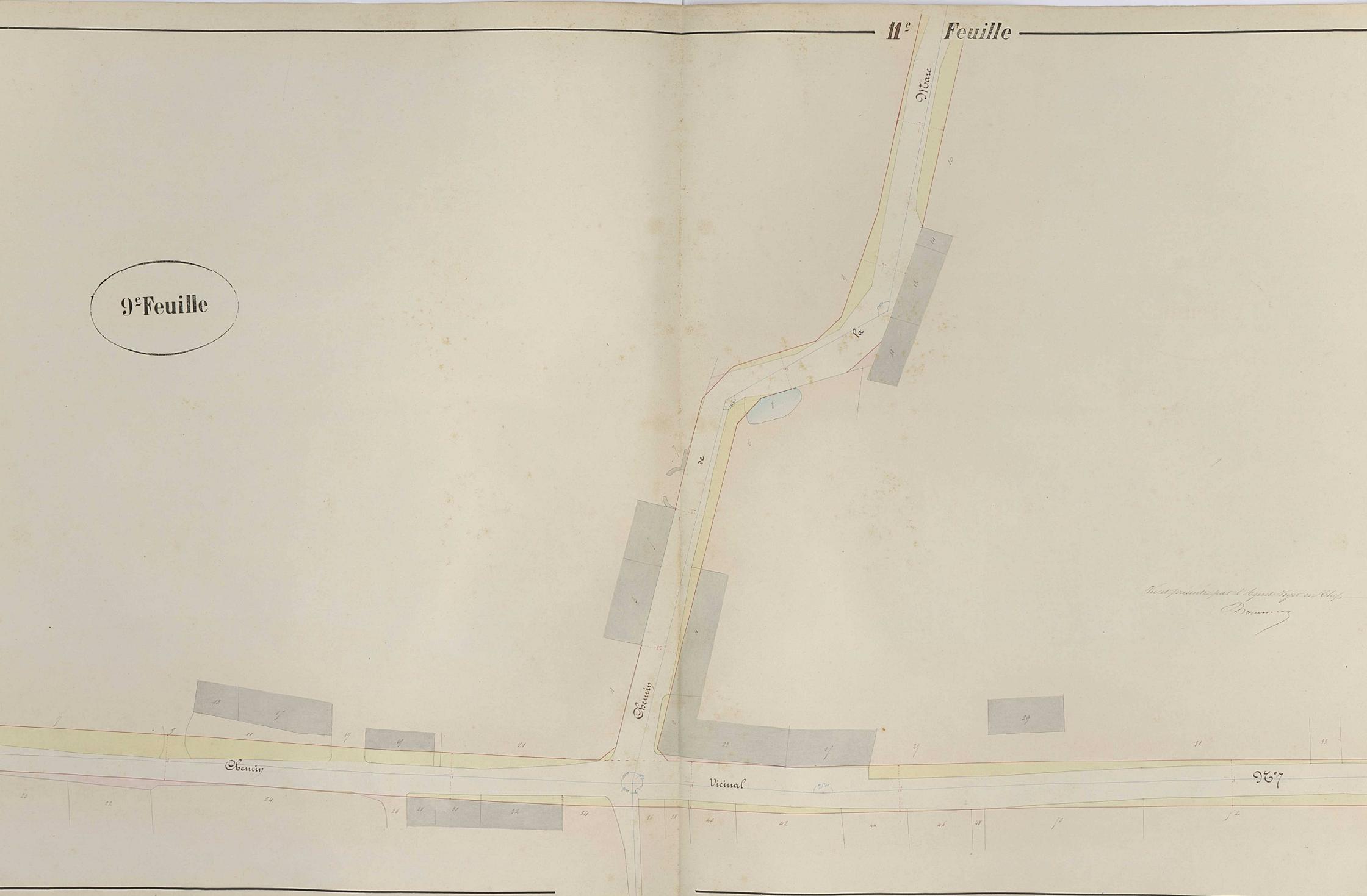
8<sup>e</sup> Feuille

Hamlet de Le Brieau.



Tracé fait par l'Agent Régional de l'Etat  
 B. B. B.

9<sup>e</sup> Feuille



*Tracé fait par L. Biquet, ingénieur en chef  
Boulogne*

967

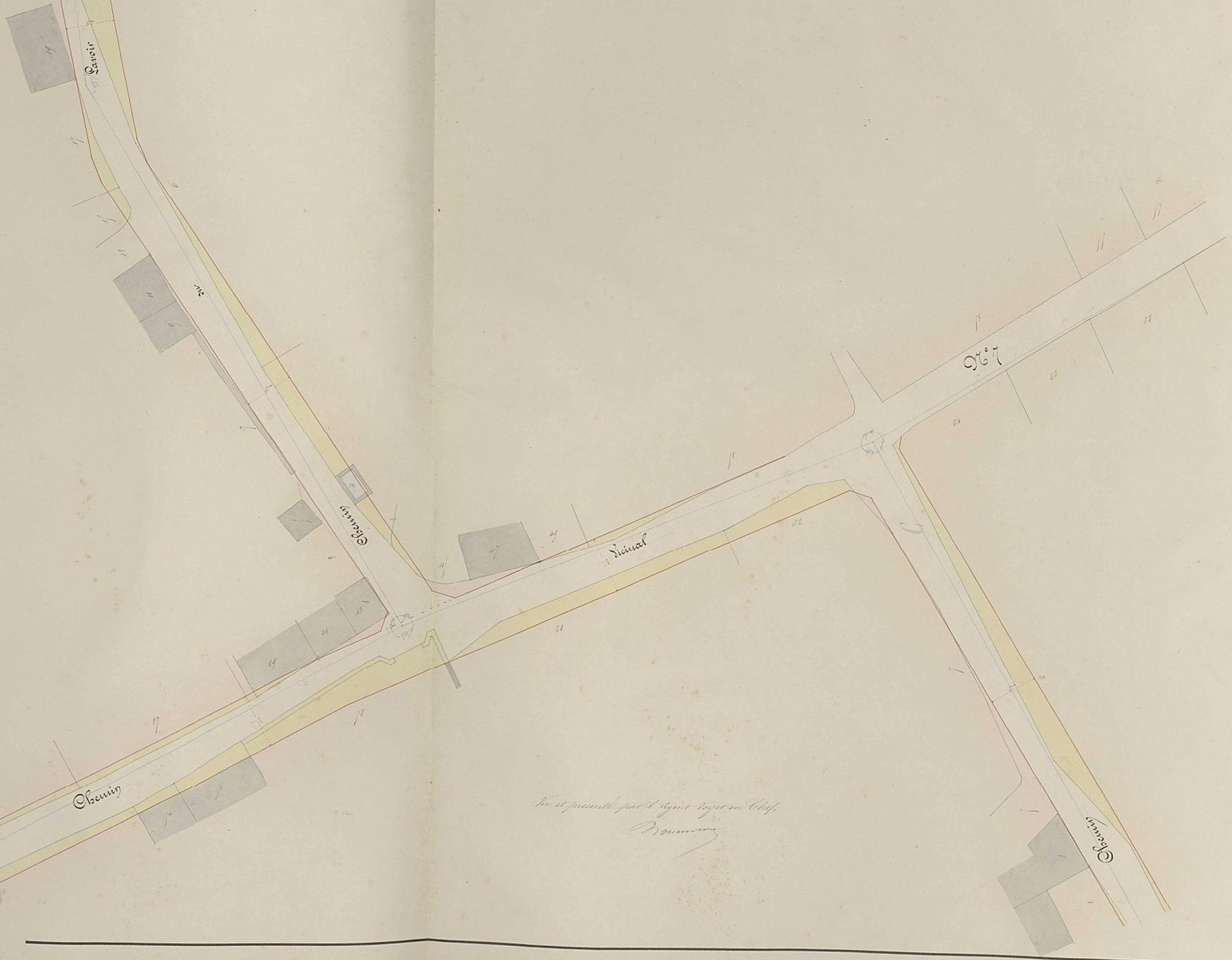
11<sup>e</sup>

Feuille

10<sup>e</sup> Feuille

9<sup>e</sup>

Feuille

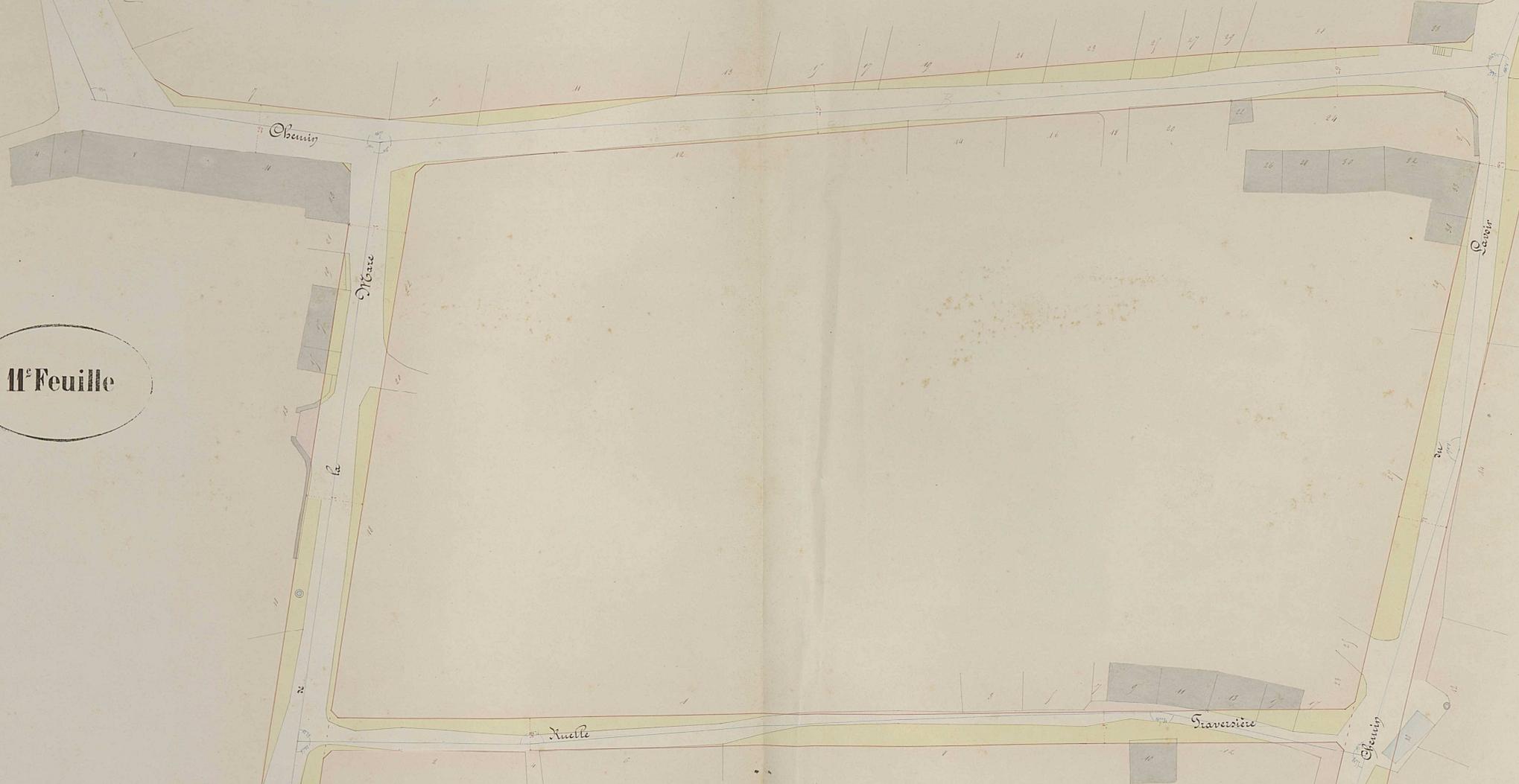


*Le plan ci-dessus par lequel on a vu en l'Etat  
 de l'ouvrage*

11<sup>e</sup> Feuille

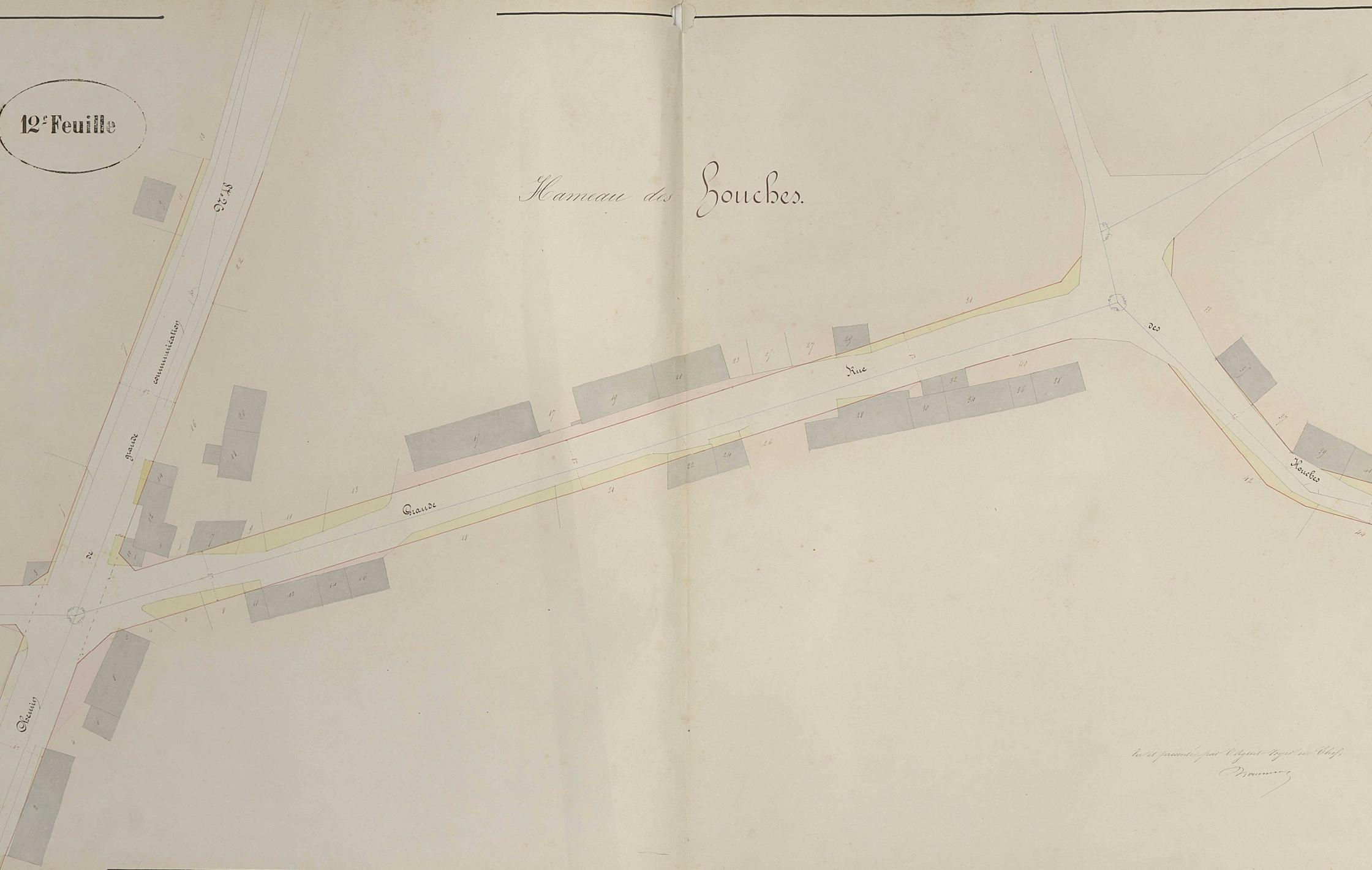
9<sup>e</sup> Feuille

10<sup>e</sup> Feuille



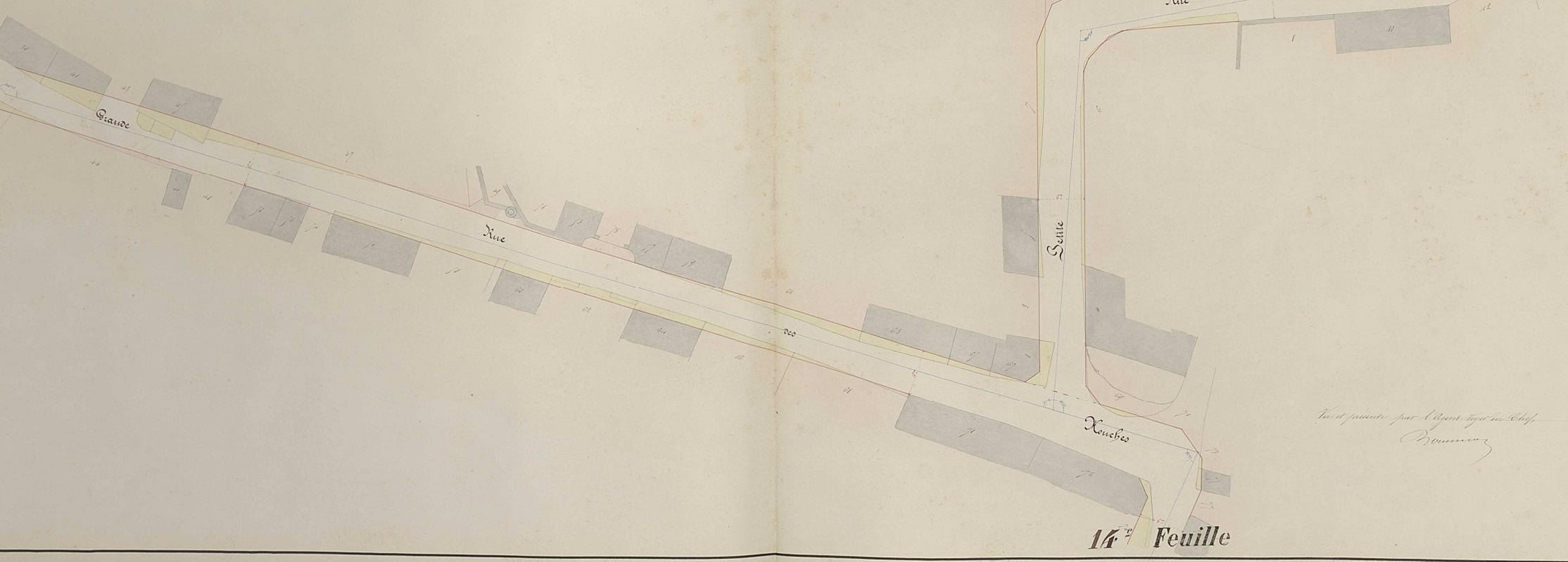
*Projet présenté par l'agent voyer en chef  
M. Dumont*

*Hambeau des Gouches.*



*Le plan ci-dessus par Auguste-Louis de Clugny  
Moussy*

15<sup>e</sup> Feuille



*Tracé fait par M. de la Roche en Chef  
Rouelles*

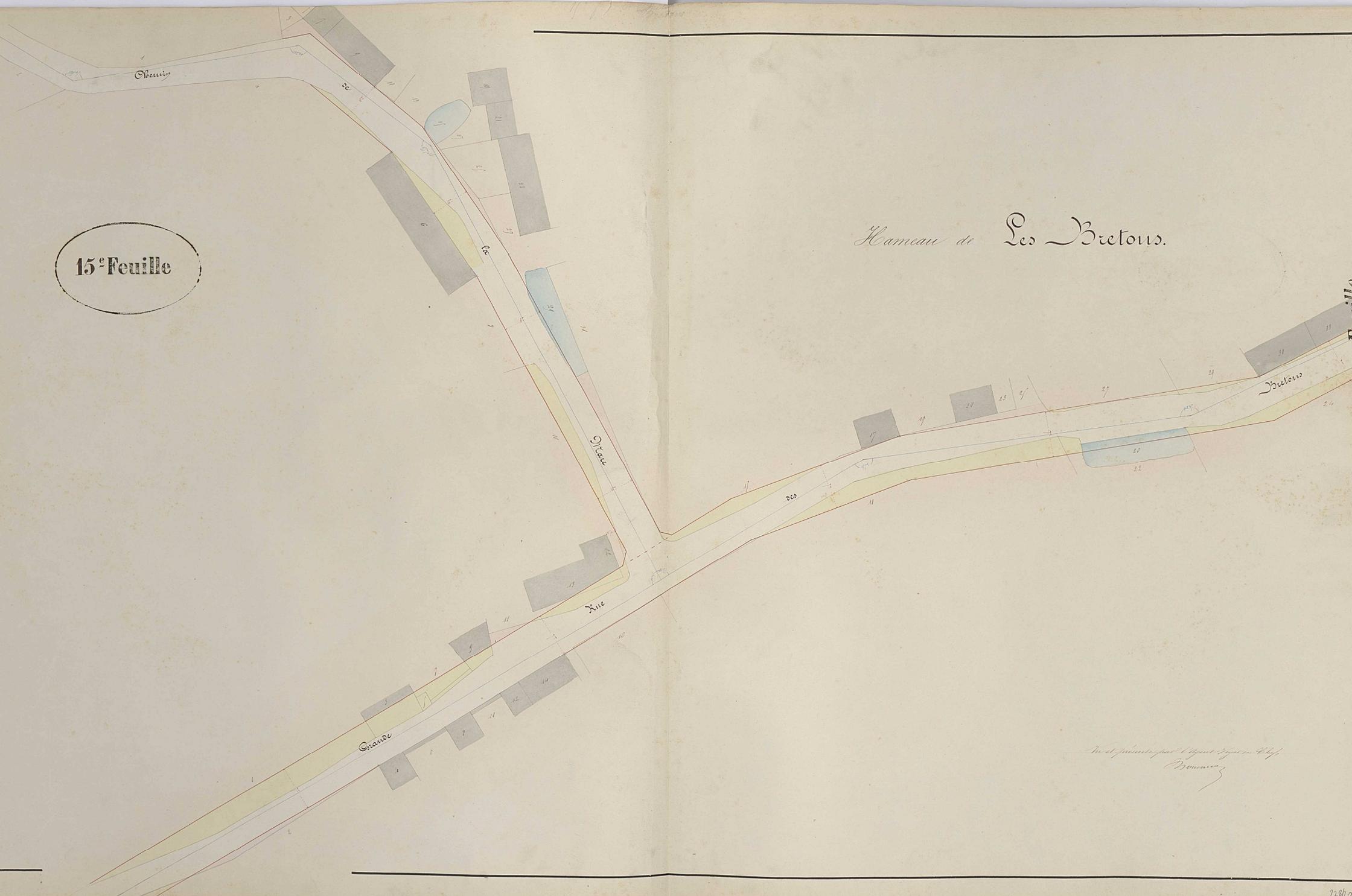
14<sup>e</sup> Feuille



13<sup>e</sup> Feuille

15<sup>e</sup> Feuille

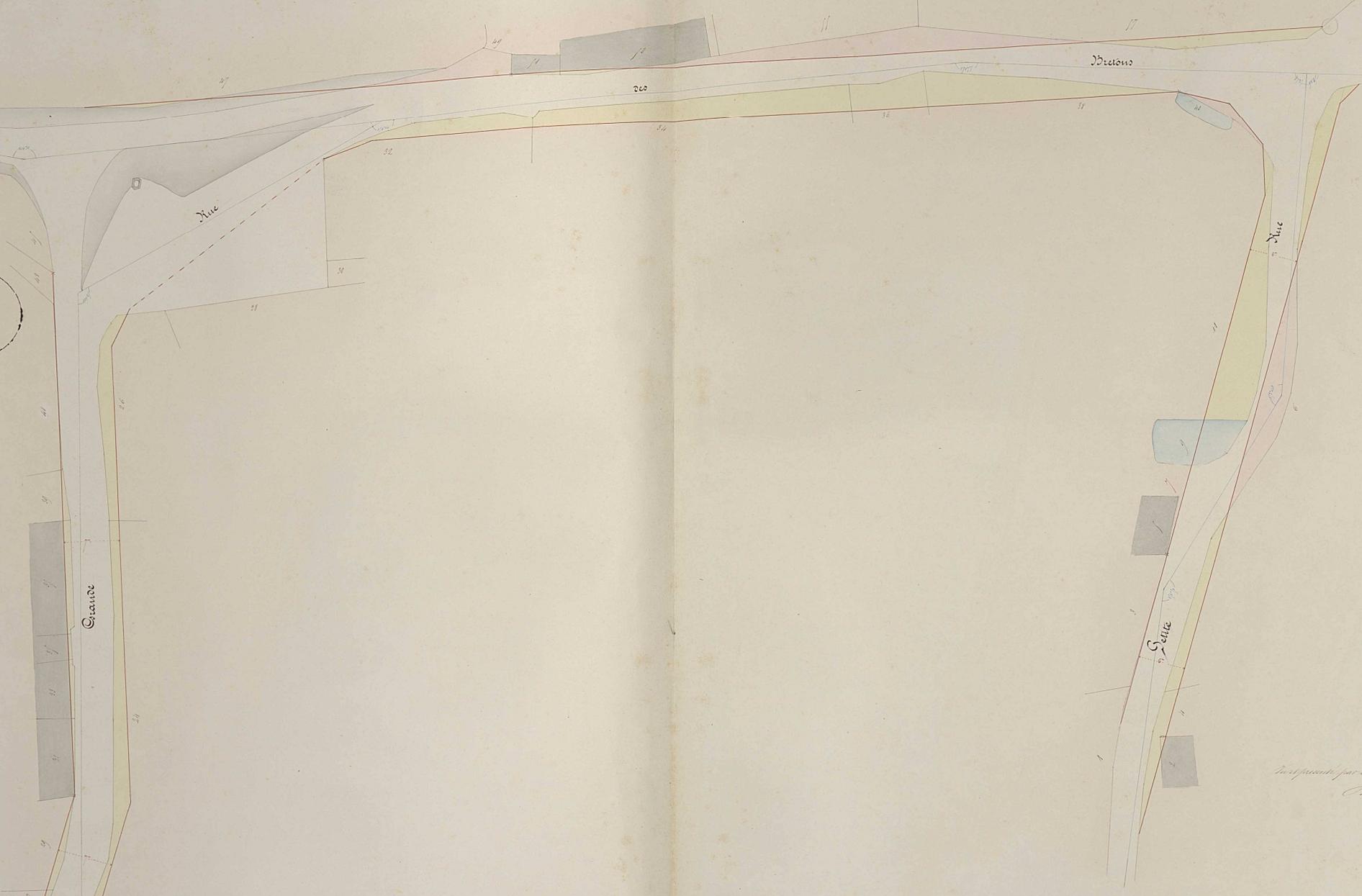
Hamiau de Les Bretous.



M. de la Roche  
Bretous

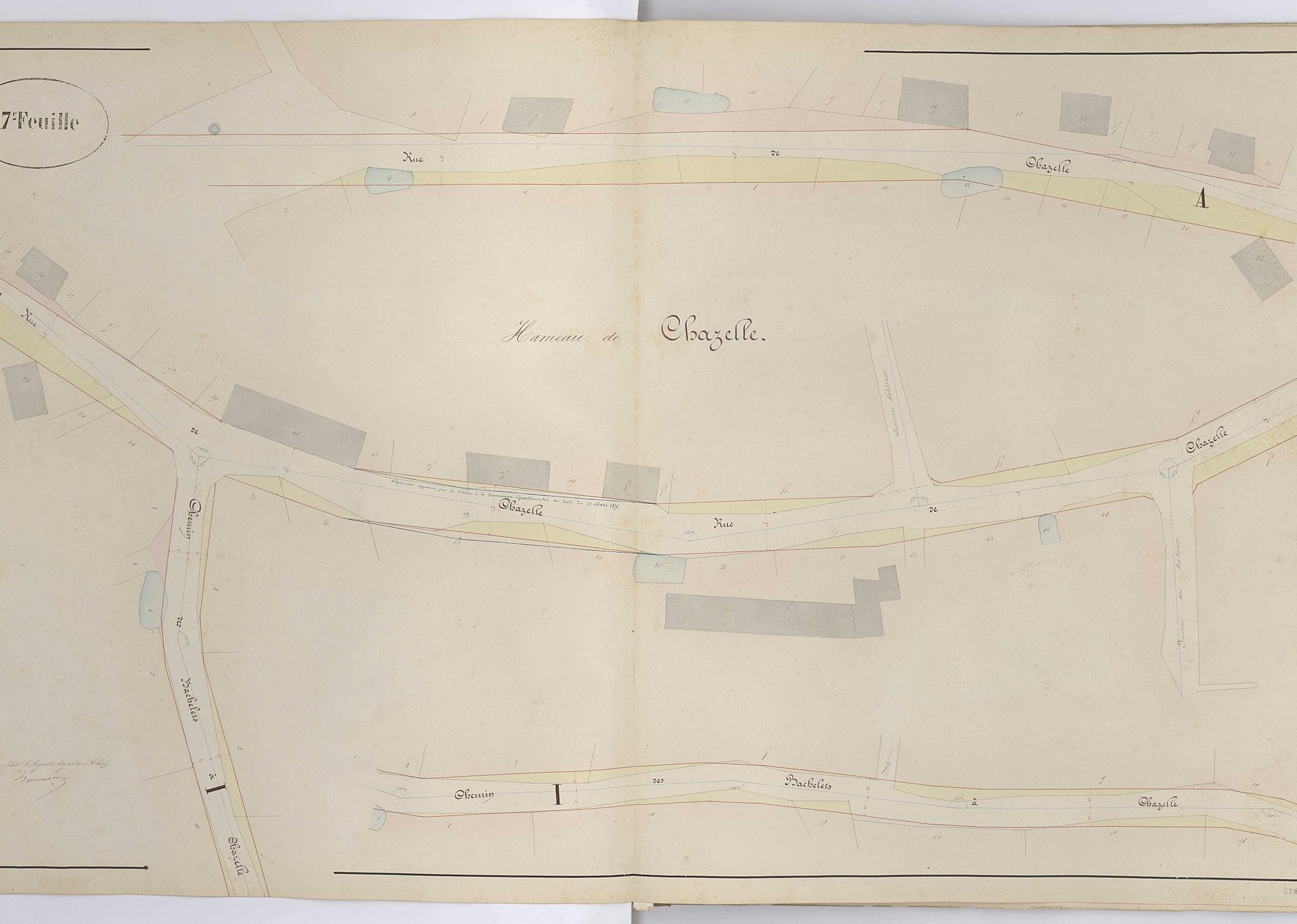
16<sup>e</sup> Feuille

15<sup>e</sup> Feuille



*Tracé par l'Agent Régional Chef  
Prouver*

7<sup>me</sup> No.



Hameau de Chazelle.

abandonnée approuvée par le Préfet de la Commune d'Esplanoy le 22 Mars 1892

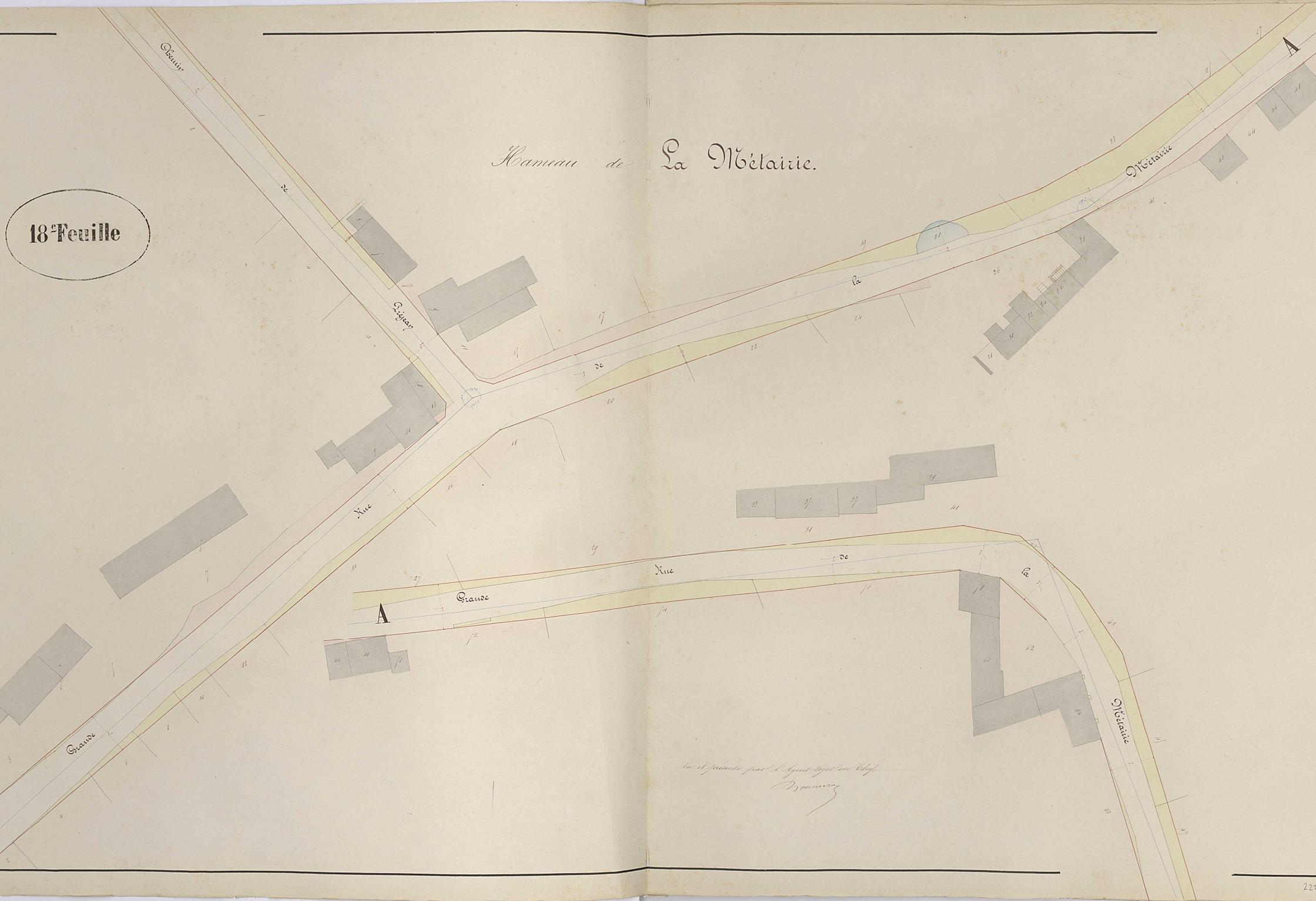
Chemin de la Chapelle

Chemin des Bacheliers

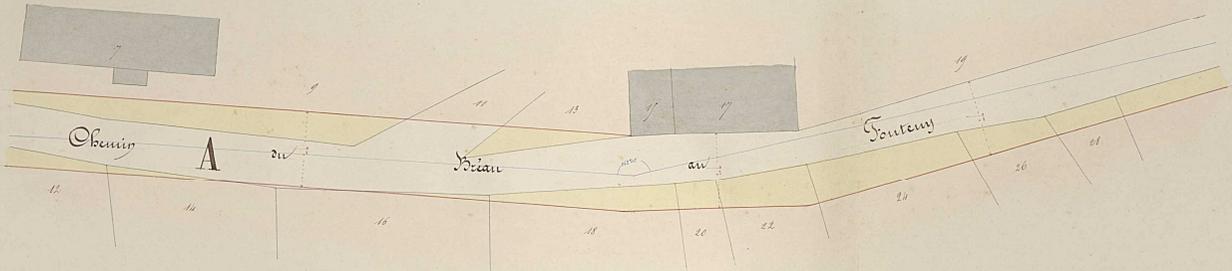
par l'Agent Supérieur Chef  
M. ...

18<sup>e</sup> Feuille

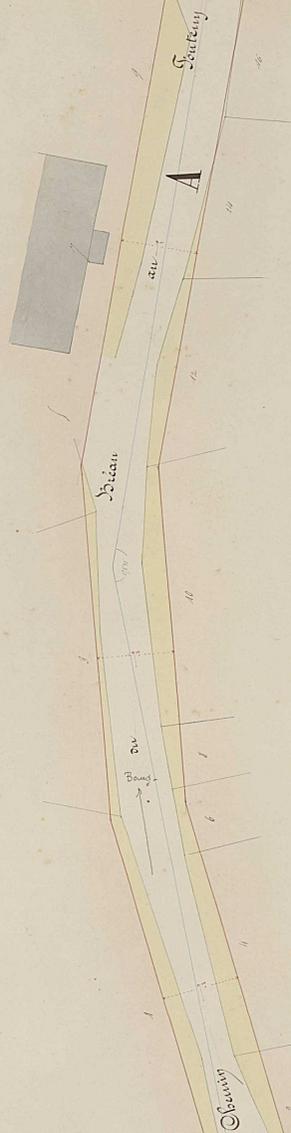
Village de La Métairie.



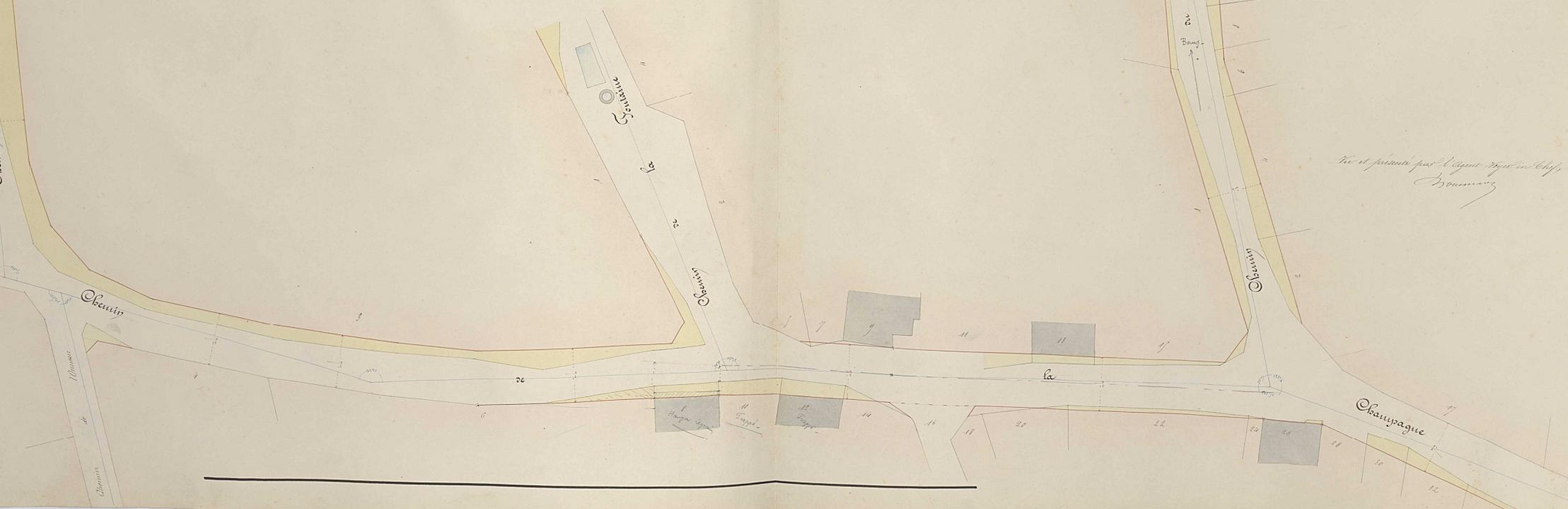
Le présent plan a été dressé par  
M. [Signature]



Hammeau de Le Tortery.

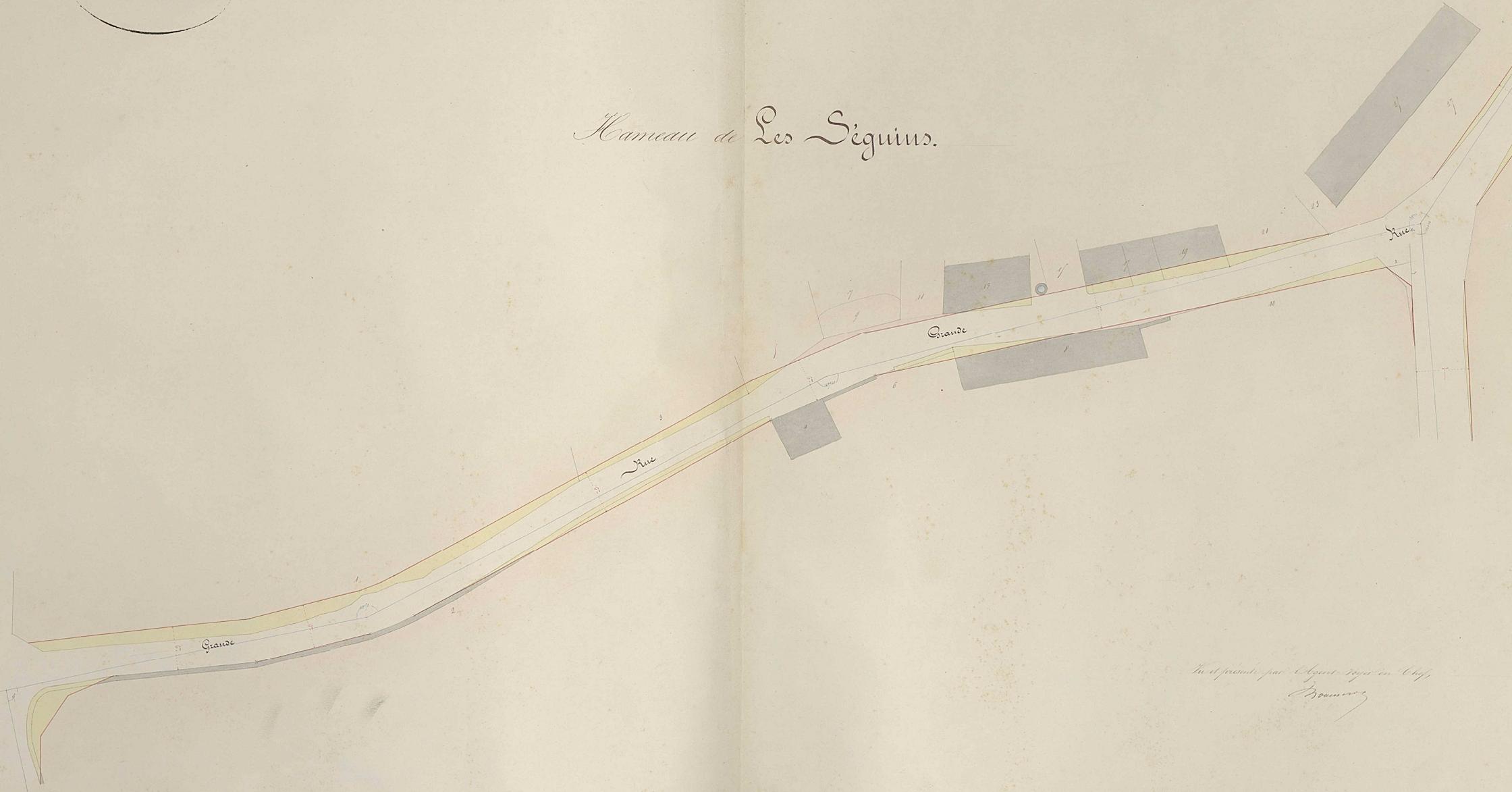


*Voie et presens par l'ordonnance de l'Etat  
Boulevard*



20<sup>e</sup> Feuille

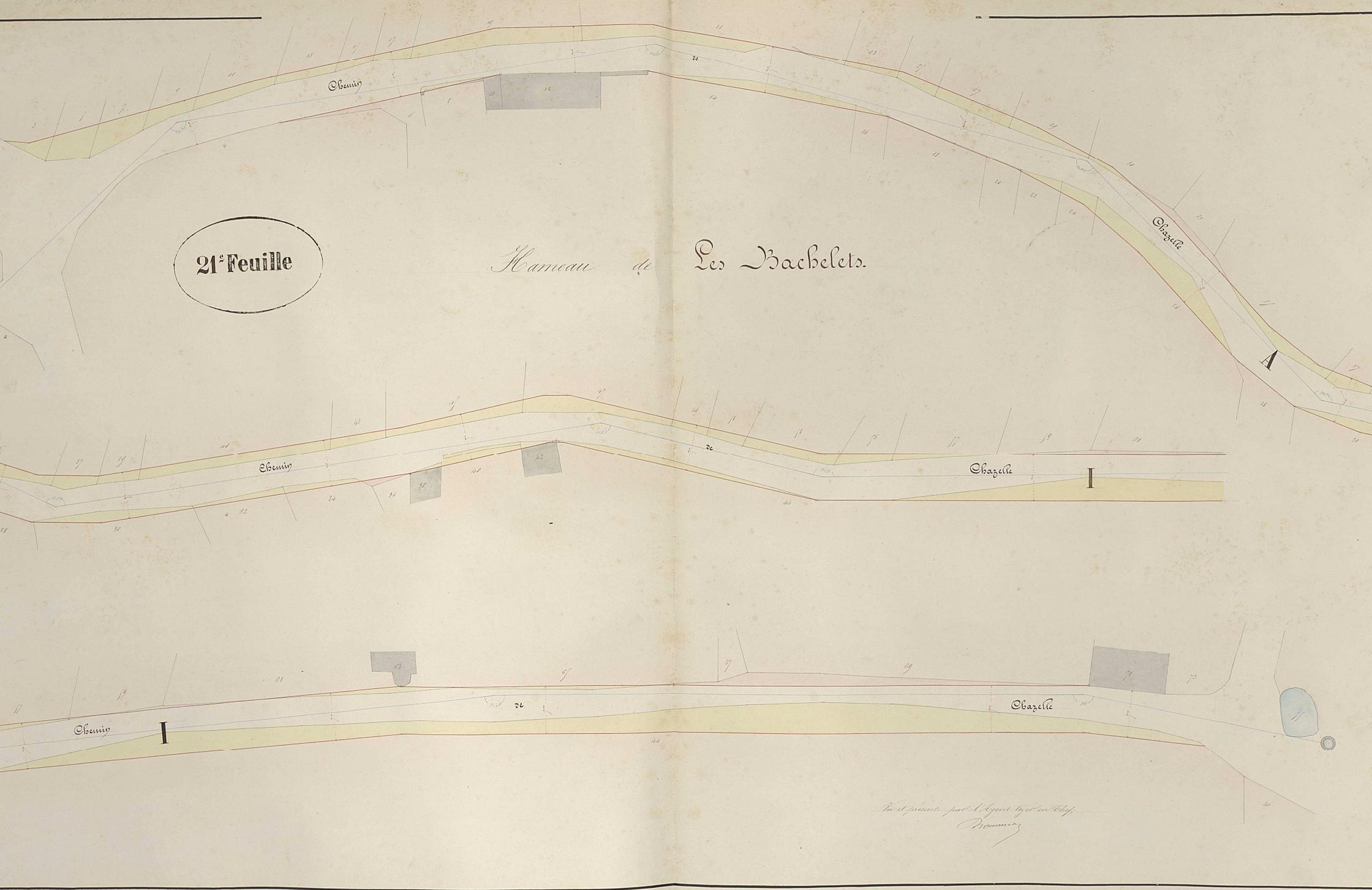
*Hameau de Les Siquins.*



*Le plan ci-dessus par Auguste Seysses Chef  
Dessiné*

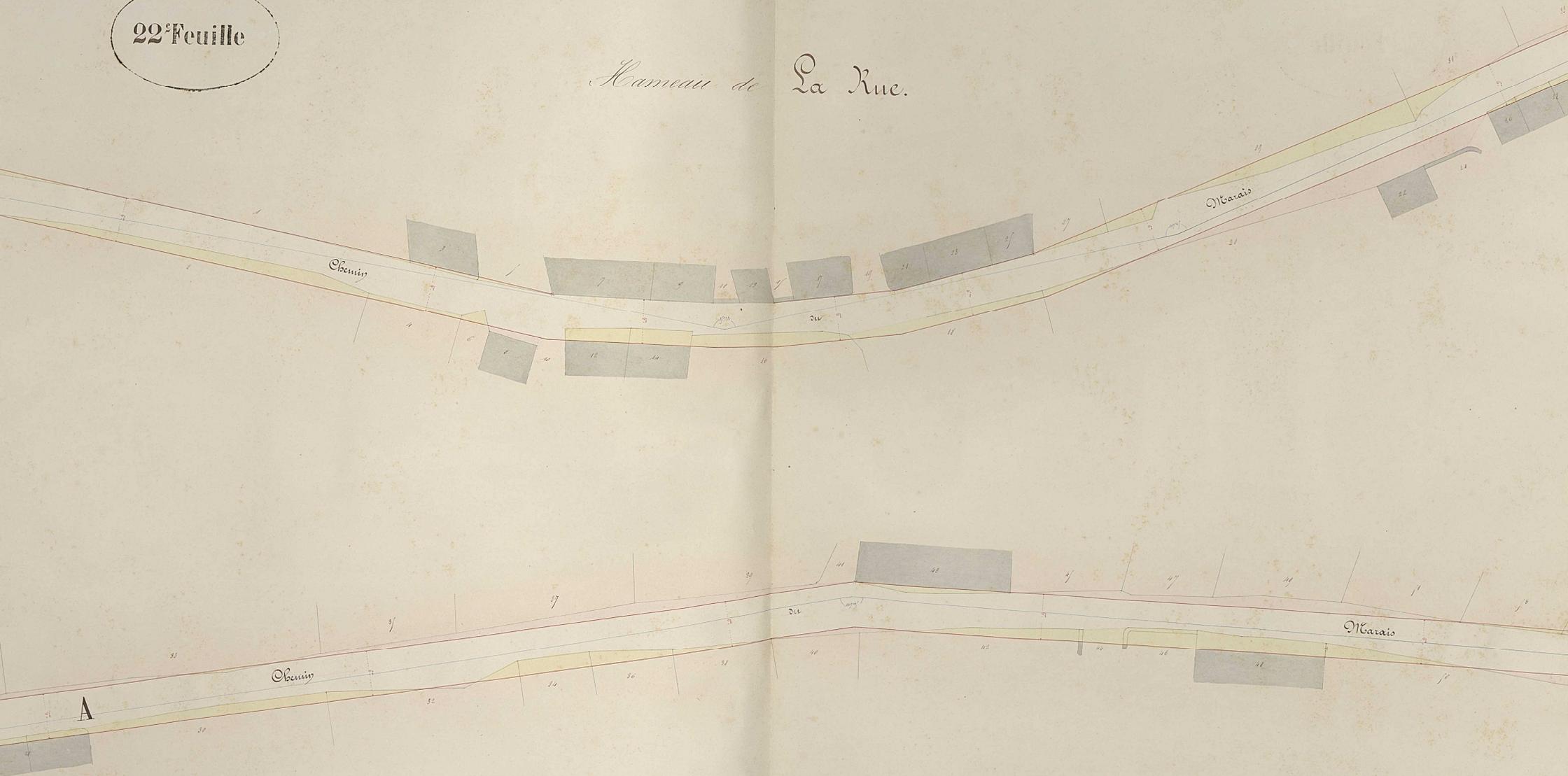
21<sup>e</sup> Feuille

Hambeau de Les Bachelets.



Le dit plan a été fait par M. de la Roche  
Dumoulin

*Hameau de La Rue.*

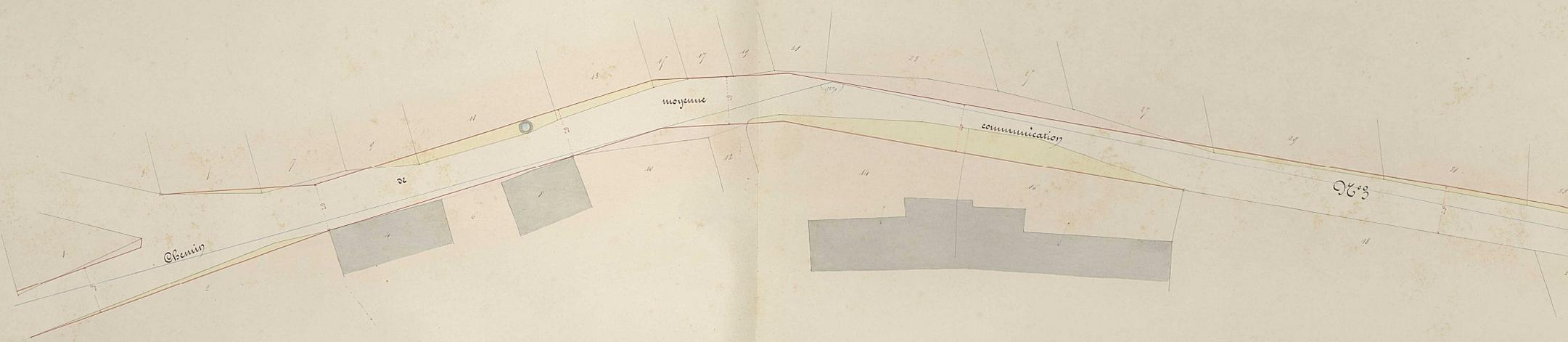


*Tracé présenté par l'Agent Négocié en Chef  
Dumont*

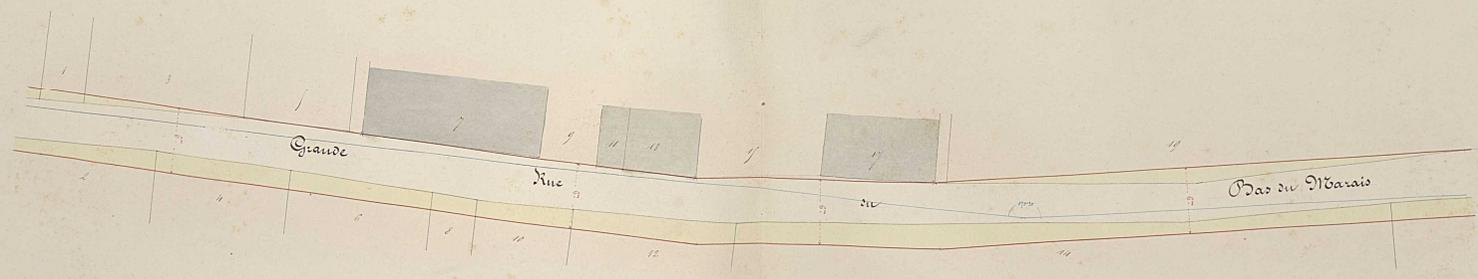
A

25<sup>e</sup> Plan

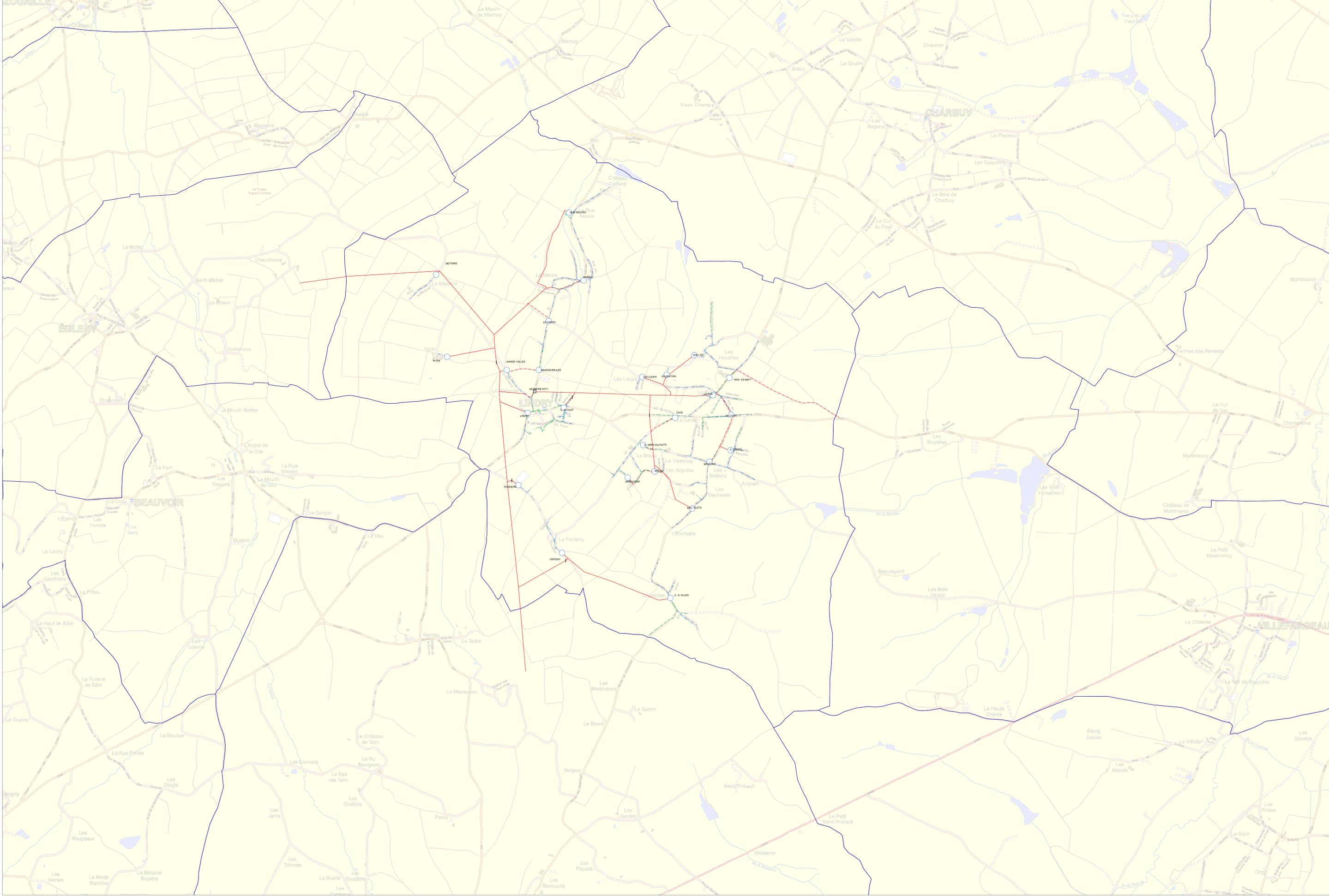
*Hammeau de La Rue Neuve.*



*Hammeau de Le Bas du Marais.*



*Tracé présenté par l'ingénieur-architecte  
Bouman*



0 1 km

1:10411

BT	Adrien Torsadé Souderrain	Poste HTA/BT	Amoïse HTA	Poste HTA	Appareil de coupure HTA
HTA	Adrien Torsadé Souderrain	Distribution publique	Répartition	Client HTA	Remontée aéro-souterraine BT (RAS BT)
Racc	Adrien Torsadé Souderrain	DP Producteur DP Client HTA DP Client Producteur HTA Transformation HTA/HTA	Poste Source	Producteur Client HTA	Remontée aéro-souterraine HTA (RAS HTA)

Propriété d'Enedis  
 Edition rapide issue d'un plan moyenne échelle informatisé qui peut être modifié sans préavis  
 Elle ne peut être ni reproduite ni communiquée à des tiers, ni utilisée à des fins commerciales sans autorisation spécifique  
 I N PARIS - 2004  
 Ce plan ne dispense pas l'utilisateur des procédures DT-DICT



POSTES ET TÉLÉCOMMUNICATIONS

LIAISON HERTZIENNE

RESEAU D'AUXERRE

TRONÇON

BLEIGNY LE CARREAU — TOUCY

CCT 89.22.009 CCT RP 22.408

EXTRAIT DE LA CARTE DE FRANCE 1/60.000

ZONES DE DÉGAGEMENT

CODE DES POSTES ET TÉLÉCOMMUNICATIONS  
(DÉCRET N° 42.273 A 62.074 du 12 mars 1962)

PARIS, DEC. 1979  
NETZ 1/61 1/62

PHS 833  
H

—LEGENDE—

1 - Dans les zones successives de rayonnement délimitées par un cercle de 500 mètres de rayon à BLEIGNY LE CARREAU et de 1000 mètres de rayon à TOUCY.

2 - Les territoires, en dehors des limites de l'État, pour l'attribution de fréquences de 1 à 30 MHz, de 100 à 1300 MHz, de 1,6 à 30 GHz, de 100 à 3000 MHz, de 1 à 30 GHz, de 100 à 3000 MHz, de 1 à 30 GHz, de 100 à 3000 MHz.

3 - Dans la zone spéciale de dérogation délimitée par deux traits parallèles distants de 200 mètres, et qui s'étend, en dehors des limites de l'État, sur des territoires situés dans les zones de 1 à 30 MHz, de 100 à 1300 MHz, de 1,6 à 30 GHz, de 100 à 3000 MHz, de 1 à 30 GHz, de 100 à 3000 MHz, de 1 à 30 GHz, de 100 à 3000 MHz.

NOTA - Adresser au service à contacter, seulement dans le cas où une construction dans les zones de services dérogés ou autres zones spécifiées les cas suivants.

DEPT 3732  
Direction Nationale  
22 Avenue André Malraux  
92 100  
92000 PARIS 16<sup>e</sup>

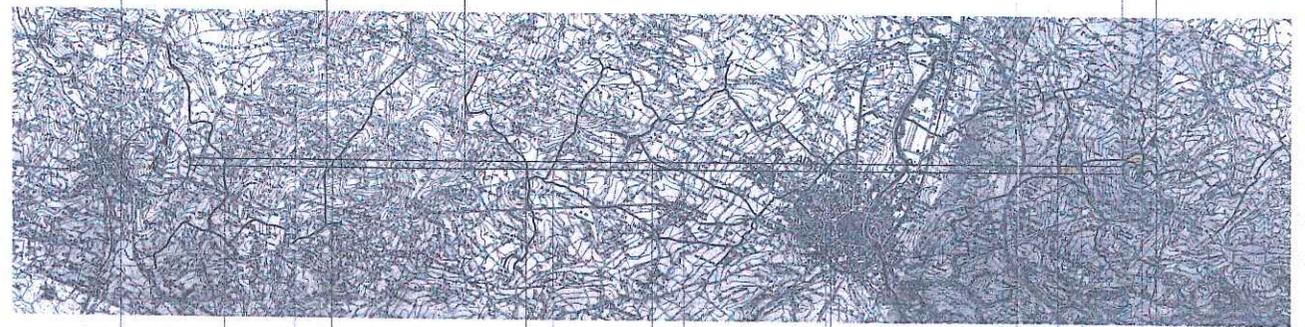
STATION DE TOUCY

DÉCRET du 24 Janvier 1962

STATION DE BLEIGNY LE CARREAU

devis du 26/01/1984

ALTIITUDES (MÈTRES)



COMMUNES ET  
SECTIONS ADJOINTES INTÉRESSÉES

89\_YONNE Distributions 1, Auxerre